



Fuld
funktions-
garanti

REN BY!

→ DIESELPARTIKELFILTRE FRA PROVENTIA

Med DPF-filtre fra Proventia holder du luften ren både på og under jorden. Der er allerede installeret tusindvis af rensesystemer, som skaber fremragende resultater og giver stor brugertilfredshed.

Proventias dieselpartikelfiltre anvendes som eftermonterede enheder og OEM-installationer i busser, lastbiler og forskellige entreprenørmaskiner. Filterløsningen har en suveræn effekt og er særdeles brugervenlig.

Motorer forsynet med Proventias DPF-filtre overholder selv de strengeste krav og reducerer mængden af dieselpartikler med over 90 %. Proventias DPF er et passivt filter, der udnytter varmen fra

udstødningsgassen til løbende regenerering. Katalysatoren sænker oxideringstemperaturen for PM, hvilket gør det muligt for filteret at regenerere uden yderligere tilsætninger eller enheder.



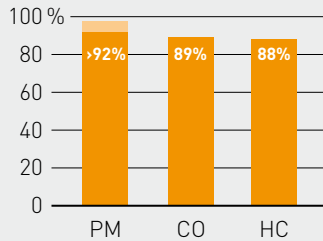
Proventia ■ Tietotie 1, FI-90460 Oulunsalo, Finland
Tel. +358 20 781 0200 ■ Fax +358 20 781 0201 ■ www.proventia.fi

FORHANDLER: KCS EMISSION CONTROL APS, SELINEVEJ 4,
PORT 3, 2300 KØBENHAVN S, TLF. 3262 0490, WWW.KCSAPS.DK





Reduction performance



PROVENTIA DPF-FILTRE

DRIFTSPRINCIP

Proventias enestående filtertechnologi kombinerer to katalysatorelementer med henblik på at sikre den størst mulige reduktion. Det første element oxiderer SOF-emissioner (Soluble Organic Fraction). Det andet element opsamler partikelformige stoffer (PM). Når udstødningssgasen når et tilstrækkeligt niveau, oxideres det opsamlede PM og fjernes ved en regenereringsproces.

FORDELE

- Fremragende reduktionsegenskaber
- Enkel konstruktion til nem montering og vedligeholdelse
- Automatisk overvågnings-system kontrollerer løbende modtryk og temperatur

ANVENDELSESOMRÅDER

- Køretøjer til vejtransport (lastbiler og busser)
- Off road-entreprenørmaskiner

SPECIFIKATIONER

TYPE FKDPF 18

- Slagvolumen: 6–10 l
- Dimensioner: 340 × 870 mm
- Vægt: 37 kg

TYPE FKDPF 20

- Slagvolumen: 10–16 l
- Dimensioner: 353 × 920 mm
- Vægt: 45 kg

FORUDSÆTNINGER

- 7 % eller mere af motorens samlede udstødning skal have en temperatur på 300° C eller højere.
- Der må kun anvendes dieselbrændstof med et lavt svovlindhold.

