



EINE SAUBERE SACHE!

→ DIESELPARTIKELFILTER VON PROVENTIA

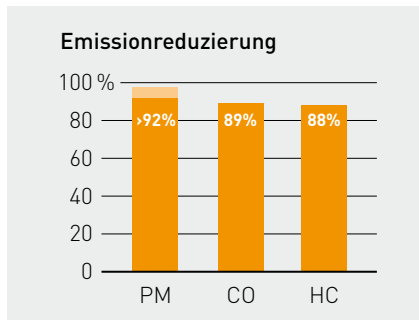
Mit den DPF (Dieselpartikelfilter) von Proventia laufen Ihre Motoren auf und unter der Erdoberfläche sauber. Es wurden bereits tausende von Filtern installiert, die im Einsatz alle Erwartungen durch hervorragende Ergebnisse erfüllt haben.

Die Dieselpartikelfilter von Proventia kommen in Bussen, LKW und den verschiedensten Arbeitsmaschinen zum Einsatz. Dabei werden die Filter von Erstausrüstern und für die Nachrüstung vorhandener Motoren gewählt. Die Filterlösung wartet mit

einzigartigen Leistungsdaten auf und ist äußerst benutzerfreundlich.

Mit DPF-Filtern von Proventia ausgestattete Motoren erfüllen mit einer Reduzierung der Dieselpartikel im Abgas um mehr als 90 % die strengsten Abgasnormen. Der Proventia

DPF ist ein geschlossener Passivfilter, der die im Abgas enthaltene Wärme für die ständige Regeneration nutzt. Der Katalysator senkt die Feinstaub-Oxidationstemperatur, was die Filterregeneration ohne Additive oder zusätzliche Geräte ermöglicht.



DPF-Filter von Proventia

FUNKTIONSWEISE

Die einzigartige Filtertechnologie von Proventia kombiniert zwei katalytische Elemente, um eine optimale Partikelreduzierung zu erreichen. Das erste Element oxidiert die SOF-Emissionen (Soluble Organic Fraction). Das zweite Element sammelt den Feinstaub. Sobald das Abgas ein bestimmtes Maß erreicht hat, wird der gesammelte Feinstaub durch die Regeneration oxidiert und entfernt.

NUTZEN

- Hervorragende Filterleistung
- Einfacher Aufbau für einfache Montage und Wartung
- Ständige Überwachung von Gegendruck und Temperatur durch automatisches System

ANWENDUNGSBEREICHE

- Straßenfahrzeuge (LKW und Busse)
- Non-Road-Arbeitsmaschinen

SPEZIFIKATIONEN

- TYP FKDPF 18
- Hubraum: 7–10 l
 - Abmessungen: 340 × 870 mm
 - Gewicht: 37 kg
- TYP FKDPF 20
- Hubraum: 10–14 l
 - Abmessungen: 353 × 920 mm
 - Gewicht: 45 kg

ANFORDERUNGEN

- Die Abgastemperatur muss beim Motorbetrieb zu mindestens 7 % die Mindesttemperatur von 300 °C erreichen.
- Nur für Dieselmotoren mit geringem Schwefelanteil geeignet (<50ppm).

