



# RENSA LUFTEN!

## → PROVENTIAS DIESELPARTIKELFILTER

Proventias DPF-filter minskar utsläppen från dina motorer ovan och under jord. Tusentals avgasrenare har redan installerats och är i drift med utmärkta resultat och hög kundnöjdhet.

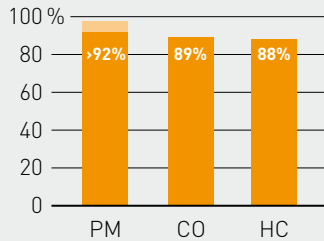
Proventias dieselpartikelfilter används i bussar, lastbilar och diverse arbetsfordon i både eftermarknads- och OEM-installationer. Filterlösningen innebär oöverträffade prestanda och är extremt användarvänlig.

Motorer med Proventias DPF-filter uppfyller de hårdaste krav med en minskning av dieselpartiklarna på över 90 %. Proventias DPF är ett passivt filter som utnyttjar avgasernas värme för kontinuerlig

regenerering. Katalysatorn sänker partiklarnas oxideringstemperatur, vilket gör det möjligt för filtret att regenerera utan ytterligare tillsatser eller enheter.



### Reduction performance



## Proventia DPF-filter

### FUNKTIONSPRINCIP

Proventias unika filterteknologi kombinerar två katalysatorelement för bästa möjliga reduktion. Det första elementet oxiderar SOF-utsläppen (soluble organic fraction). Det andra elementet samlar partiklarna. När avgaserna når en viss nivå oxideras de ihopsamlade partiklarna, varefter de tas bort i en regenereringsprocess.

### FÖRDELAR

- Utmärkta reduktionsprestanda
- Enkel struktur för att förenkla installation och underhåll
- Automatiskt övervakningssystem kontrollerar mottryck och temperatur kontinuerligt

### TILLÄMPNINGSSOMRÅDEN

- Landsvägsfordon (lastbilar och bussar)
- Offroad-arbetsfordon

### SPECIFIKATIONER

TYP FKDPF 18

- Kapacitet: 7–10 l
  - Mått: 340 × 870 mm
  - Vikt: 37 kg
- TYP FKDPF 20
- Kapacitet: 10–14 l
  - Mått: 353 × 920 mm
  - Vikt: 45 kg

### DRIFTKRAV

- Minst 7 % av den totala motordriften med avgas-temperatur på minst 300 °C.
- Använd endast dieselbränsle med låg svavelhalt.

