



# BACK ON TRACK!

## → MED PROVENTIA SCR RETROFIT SYSTEM

Nitrogen oxider (NO<sub>x</sub>) sammen med partikler (PM) er de 2 mest skadelige diesel motor-bærende forurenende stoffer for helbred og miljø – og de to mest kostbare. Kørsel med en høj forurenende maskine eller køretøj, i lav emissions zoner eller andre emissions reguleret områder, kan dit køretøj blive forbudt adgang eller tillagt en bøde. Med Proventia's omfattende løsninger til retrofitting, kan du up-date dine maskiner og køretøjer.



Forhandler: KCS ApS ■ Selinevej 4, Port 3 ■ DK 2300 København S  
Tlf. +45 3262 0490 ■ Fax +45 3262 0491 ■ [www.kcsaps.dk](http://www.kcsaps.dk)



Proventia ■ Tietotie 1, FI-90460 Oulunsalo, Finland  
Tlf. +358 20 781 0200 ■ Fax +358 20 781 0201 ■ [www.proventia.com](http://www.proventia.com)



## Opgradér dit køretøj med proventia NOxBuster SCR Retrofit system

### **RETROFIT IMØDEKOMMER RESTRIKTIONERNE**

For at gøre dine køretøjer up-to-date, har du to valgmuligheder: invester i en ny maskine eller køretøj med lav forurenings teknologi eller med retrofit kan dine eksisterende maskiner køre med et moderne emissions kontrol system. Slutresultatet vil være det samme; udover at retrofit ofte vil være mere omkostningseffektivt, ved opgradering af dine køretøjers emissions niveauer.

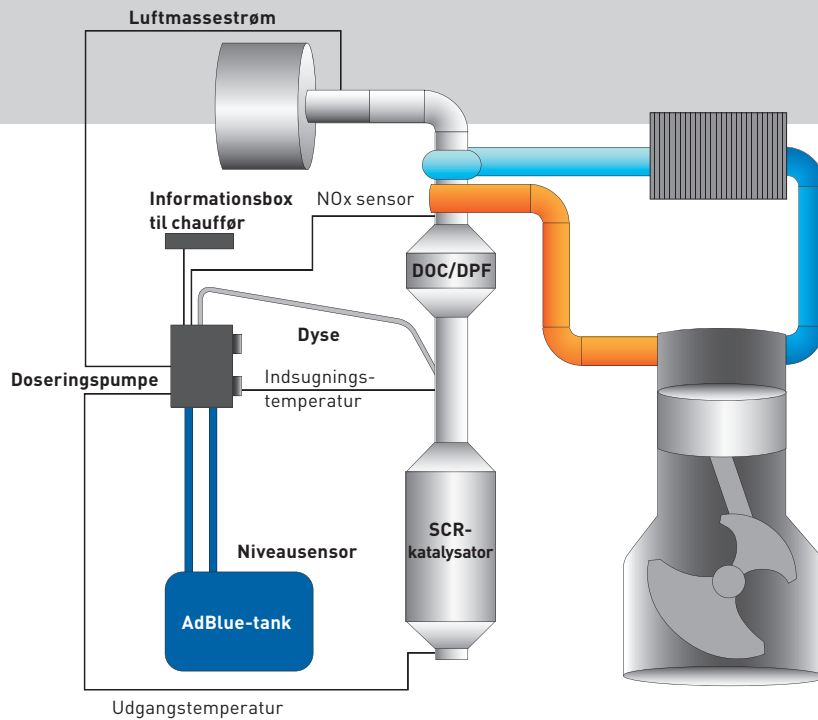
### **LAD OS INTRODUCERE: PROVENTIA NOXBUSTER**

Proventia NOxBuster SCR Retrofit system er et omfattende koncept indenfor emissions kontrol inden for både on-road og off-road retrofits. Konceptet kan suppleres med et diesel partikel filter (DPF) til PM reduktion og et diesel oxidations katalysator (DOC) til reduktion af HC og CO, ved brug af SCR (Selective Catalytic reduction) teknologi til effektivt NOx reduktion.

Retrofit med NOxBuster der kombinere SCR med DPF, kan gøre dit on-road køretøj lige så rent, som et nyt køretøj med EURO V motor, og vil opgradere din off-road maskine fra Stage II til Stage IV.

Proventia har årtiers erfaring i brug af SCR teknologi både inden for stationære og marine applikationer.

**EFFEKTIV SCR**  
SCR teknologien har hovedrollen i Proventia NOxBuster retrofit systemer. Det er den nemmeste og omkostnings effektive måde at reducere NOx emissioner fra diesel motorer. SCR teknologi bruger AdBlue og en katalysator til at konverterer NOx til nitrogen (N<sub>2</sub>) og vand.



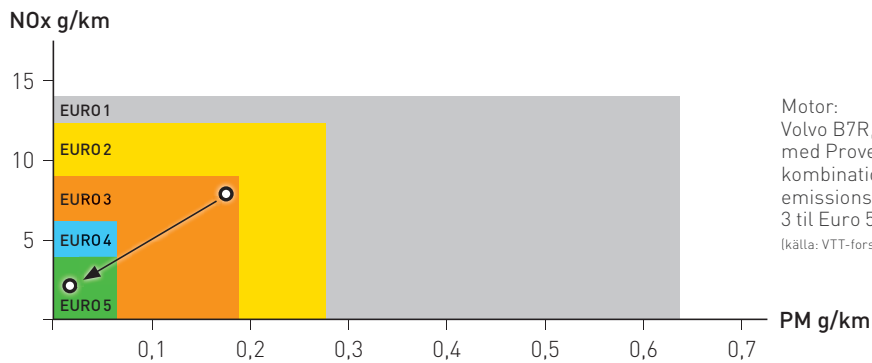
## Drifts princip

Proventia NOxBuster SCR systemer bruger vanadium baseret SCR katalysatorer, som er udviklet til at håndtere selv de strammeste emissions krav. SCR kontrol enhederne overvåger motorens operations punkt og mængderne af NOx i udstødningsgassen.

En optimal mængde af AdBlue, bliver tilføjet til udstødningsgassen for at reducere NOx over SCR katalysatoren. NOxBuster SCR retrofit systemer opererer selvstændigt: Alt dette inkluderer en pumpe, og et kontrol system der

garanterer jævn operation i alle applikationer. Vi hos Proventia designer og integrere applikationen, som DOC eller DPF, og alle nødvendige SCR komponenter, såsom AdBlue tank og rør tilpasning til din maskine eller køretøj.

### EMISSIONS KRAV FOR TUNGE ON-ROAD KØRETØJER





## Specifikationer og fordele

- For on-road og off-road maskiner og køretøjer 70-450 kW
- NOx reduktion over 80 %
- PM reduktion over 90 % med valgfrit DPF
- Pålidelig operation i alle applikationer med et selvstændigt doserings system.
- On-board diagnose, informere chaufføren om status af systemet.
- Specifikt tilpasset det enkelte behov
- Uden tab af trækraft
- Opgraderer din off-road maskine fra Stage II helt op til Stage IV