



MILJÖVÄNLIGT MED BUSS!

→ PROVENTIA NOXBUSTER™ – ETT EFTERMONTERBART SCR-SYSTEM

Kväveoxider (NO_x) och fina partiklar (PM) är utsläpp från dieselmotorerna som är skadliga för hälsan och miljön. Minskning av utsläppen är också en aktuell fråga i Sverige. Genom eftermontering av avgasreningssystem kan utsläppsnivån för motorer som redan är i bruk sänkas till den nivå som förutsätts i de nuvarande kraven.



Minska utsläppen från dina fordon eller arbetsmaskiner

Om du vill minska utsläppen, har du två alternativ: att köpa helt nya fordon eller att eftermontera avgasreningssystem i de befintliga fordonen. Slutresultatet är detsamma, medan eftermonteringen är ett överlägset förmånligare alternativ vad gäller kostnaderna. Tack vare det eftermonterbara avgasreningssystemet får du dessutom använda dina fordon i de s.k. Green Zonestäderna i Europa och kan få sänkta motorvägsavgifter (MAUT) i Tyskland.

PROVENTIA NOxBUSTER™ SCR FÖR EFTERMONTERING

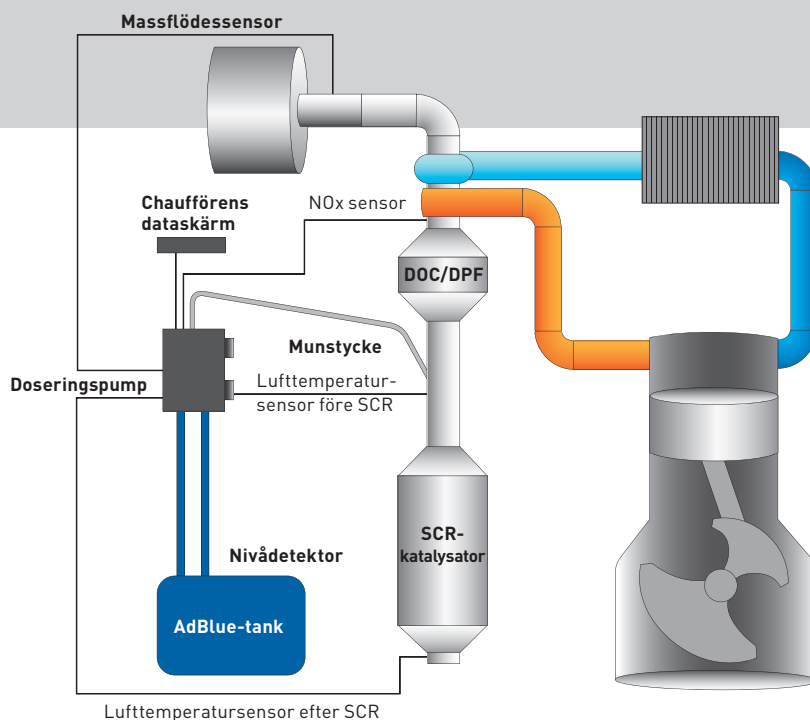
Proventias integrerade NOxBUSTER™ SCR-system (Selective Catalytic Reduction) är ett enkelt sätt att minska NOx-utsläppen. Med hjälp av ett dieselpartikelfilter som är integrerat i SCR-systemet rengör systemet NOxBUSTER dieselmotorn från fina partiklar samt CO- och HC-utsläpp.

Genom NOxBUSTER™ SCR-systemet med dieselpartikelfilter minskar utsläppen från dina fordon till EURO 5-gränsvärdena. Nivån för motorerna i arbetsmaskinerna kan i sin tur uppdateras från Steg 2 till Steg 4.

Proventia har många årtiondens erfarenhet av SCR-teknik i avgasreningssystemen för kraftverk och fartyg. I lastbilar har SCR-tekniken i allmänhet använts ända sedan år 2008 (i EURO V-motorerna).

EFFEKTIV SCR

SCR-tekniken spelar en nyckelroll i Proventias eftermonterbara NOxBUSTER™-system. SCR är det enklaste och mest effektiva sättet att minska NOx-utsläppen. I SCR-tekniken används lösningen AdBlue® och en katalysator så att kväveoxiderna kan omvandlas till ofarlig kvävgas och vattenånga.



Verksamhetsprincip

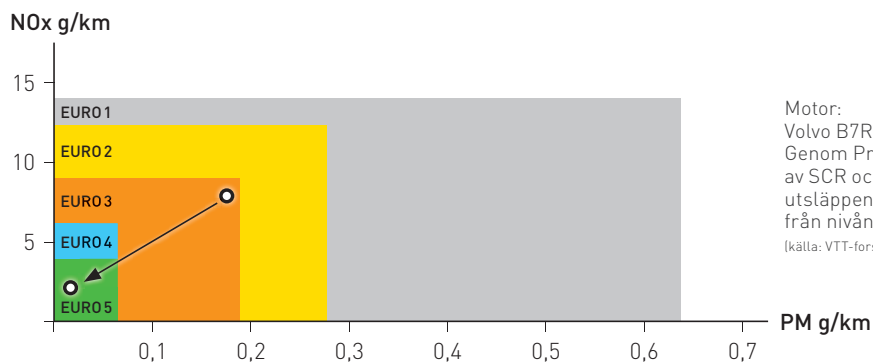
I Proventias NOxBUSTER™-system används vanadiumbaserade katalysatorer som vi har tagit fram för att uppfylla de strikta utsläppskraven. SCR-styrenheten övervakar kontinuerligt NOx-halten i avgaserna och doserar en lämplig mängd AdBlue®-lösning för avgas-

flödet så att NOx-utsläppen minskar.

Eftermonterbara NOxBUSTER™ SCR är ett separat system med en egen styr- och doseringsenhet, vilket garanterar att SCR-systemet fungerar i alla fordon och arbetsmaskiner. Vi på Proventia planerar syste-

met så att det lämpar sig för det aktuella objektet och integrerar de nödvändiga komponenterna i systemet: AdBlue-tankarna och rören samt tillägsutrustningen, såsom oxidationskatalysatorerna (DOC) eller dieselpartikelfiltren (DPF).

MINSKA UTSLÄPPEN FRÅN TUNGA FORDON OCH ARBETSMASKINER



Motor:
Volvo B7R L, Euro 3, 2004
Genom Proventias kombination av SCR och DPF kan de totala utsläppen från fordonen minska från nivån EURO 3 till EURO 5
(källa: VTT-forskningsrapport nr VTT-R-01293)



Tekniska uppgifter & fördelar

- Fordon och arbetsmaskiner:
70–450 kW
- Minskning av NOx:
mer än 80 procent
- Minskning av PM: mer än
90 procent med DPF-option
- Fungerar i alla objekt tack vare en
separat styr- och doseringsenhet
- I chaufförens dataskärm ges
chauffören information om
systemets funktion
- Systemet integreras på så sätt
att det fungerar i varje fordon
och maskin
- Motorns effektivitet minskar inte
- Utsläppen från fordon som
används i vägtrafiken enligt
EURO 3 minskar så att dessa
fordon kan inkluderas i EURO 5
- Utsläppsnivån för
arbetsmaskiner i Steg 2 sjunker
till Steg 4