



RETROFIT →



TILPASSET FOR Å IMØTEKOMME GRENSENE!

→ PROVENTIA PROAIR® MR LYDDEMPERERSTATNING

Økende bevissthet og bekymring over de negative effektene av partikkelutslipp (PM) har motivert byer og regjeringer verden rundt til å implementere lave utslippssoner (Low Emission Zones (LEZ)) for å bedre luftkvaliteten, og for å gjøre det tryggere å puste. I lave utslippssoner kan dieselbilene som forurenser mest bli

utestengt eller belastes med en bot. Ettermontering av dieselpartikkelfiltre på slike kjøretøy kan redusere utslippene for å oppfylle utslippstandarder i LEZ. Proventias PROAIR® MR dieselpartikkelfilter (DPF) med lydempereerstatning gir en effektiv modifiseringsløsning for kommersielle kjøretøy med EURO 1-, 2- og 3-motorer.

PROAIR® MR -system er klare til montering og skreddersydd for å passe visse bilmerker og modeller, noe som sikrer rask og enkel montering. PROAIR® MR -filtre erstatter den opprinnelige lydempere uten at modifikasjoner på kjøretøyet eller filter er nødvendig.



Møt PM-grenser med PROAIR® MR lydtempererstatning

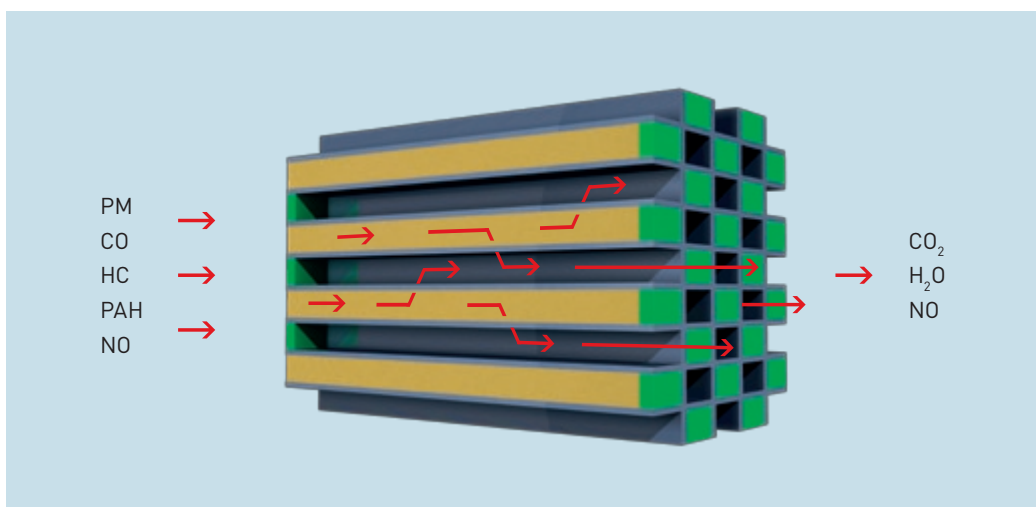
Serien PROAIR® MR lydtempererstatning dekker de fleste av alle merker som brukes innen transport og logistikk, inkludert DAF, IVECO, MAN, MERCEDES, SCANIA og VOLVO. PROAIR® MR -filtre produseres av førsteklasses materialer ved hjelp av markedsledende

katalysatorsubstrat og belegg. Dimensjonering av filtrene er optimalisert for hver bilmodell. Dette resulterer i utmerket renselytelse, over 90 % PM-reduksjon og lange vedlikeholdsintervaller. Ettermontering av PROAIR® MR -filter på kjøretøyet ditt er en kostnads-

effektiv oppdatering for f.eks. å oppfylle påkrevd utslippregulering i LEZ-er og for veiavgifter (f.eks. tysk MAUT). Proventia har PROAIR® MR -filtre for motorer i to størrelseskategorier: Medium og ekstra stor (XL).



PROAIR® M MR DPF	PROAIR® XL MR DPF
For middels tunge kjøretøy 215 kW / 290 hk	For tunge kjøretøy opptil 353 kW / 480 hk
Oppgraderer bilen for PM-utslipp fra EURO 3 til EURO 4	Oppgraderer bilen for PM-utslipp fra EURO 1,2 og 3 til EURO 4
PM reduksjon > 90 %	PM reduction > 90 %
HC- og CO-reduksjon > 80 %	HC & CO reduction > 80 %
	Leveres også med et filteralternativ som minimerer NO ₂ -utslipp



Slik fungerer PROAIR® MR -filtre

PROAIR® MR -filtre er basert på prinsippet om passiv regenerasjon. Dette betyr at sotoksidasjonstemperaturen senkes til et nivå som nås i vanlig motordrift. Et dieselpartikkelfilter belagt

med edle metaller, samler partikler (PM) og reduserer også HC- og CO-utslipp. Når eksosen når et tilstrekkelig nivå for regenerering, oksideres de oppsamlede partiklene.

SIKKER PÅ VEIEN MED PROCARE™ DATALOGGER

Takket være optimal filterdimensjonering, holdes mottrykket på PROAIR® MR -filtre lavt og vedlikeholdsintervallene er lange. I tillegg har Proventia PROCARE™ datalogger med filtrene. Dataloggeren lagrer filterdata på en minnebrikke. PROCARE™ datalogger garanterer optimal og sikker drift av filtrene ved kontinuerlig overvåking av motorens mottrykk og informerer føreren om potensielle vedlikeholdsbehov.



For å sikre driftssikkerheten leveres alltid PROAIR® MR -filtre med PROCARE™ datalogger



Spesifikasjoner og fordeler

- Høy renselytelse, → 90 % PM-reduksjon
- Ypperlig for LEZ-modifiseringer
- Monteringsklare system for kommersielle kjøretøy 170–365 kW
- For et flertall av alle merker og modeller som brukes i transport og logistikk
- Enkel montering
- Lange vedlikeholdsintervaller
- Rustfritt stål og robust struktur
- Regenererer og renses selv under kjøring
- Leveres med PROCARE™ datalogger
- PROAIR® MR -filtre har blitt godkjent og er i bruk i flere europeiske LEZ-land, for eksempel i Danmark, Tyskland og Storbritannia.