



POUR UN AIR URBAIN PLUS PROPRE.

→ FILTRES À PARTICULES DIESEL SEMI-OUVERTS DE PROVENTIA

L'utilisation des filtres semi-ouverts, pDPF de Proventia, essentiels pour les moteurs et excellents pour l'air urbain, constitue un moyen efficace et économique pour préserver la qualité l'air dans les zones urbaines.

L'impact de la mauvaise qualité de l'air sur la santé des personnes vivant en zone urbaine ainsi que le renforcement des réglementations locales sur les émissions sont à l'origine des solutions « retrofit » de Proventia. Les systèmes pDPF

pour moteurs diesel de Proventia réduisent considérablement les émissions et améliorent la qualité de l'air urbain et ce, pour un prix très raisonnable.

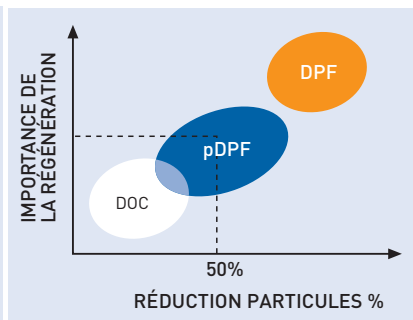
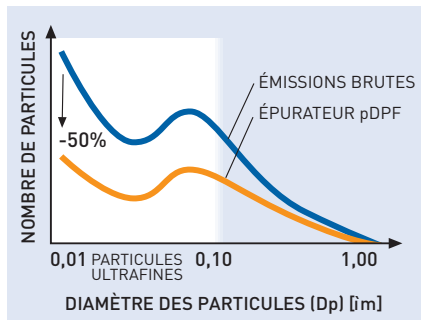
Les appareils pDPF sont des épurateurs conviviaux qui ne nécessitent aucune maintenance

et qui ne sont pas sensibles aux changements de conditions d'utilisation ou de carburants. Les filtres pDPF sont bien plus économiques que les autres technologies de réduction des particules.



Réduction
du nombre
de particules
ultrafines ▶

Technologie vs.
régénération ▶▶



Filtres semi-ouverts pDPF de Proventia

DES SOLUTIONS QUI SONT LE FRUIT DE NOTRE EXPÉRIENCE

Notre expérience et notre parfaite connaissance des différentes conditions d'utilisation des véhicules, des méthodes de maintenance, des carburants utilisés et des habitudes de conduite locales font de nous des experts dans le domaine des solutions « retrofit » de contrôle des émissions.

Nos solutions peuvent être utilisées dans les bus, les camions et les camionnettes de livraison équipés de moteurs 4 à 10 l de différentes marques, telles que Volvo, Scania, Renault, Iveco, Mercedes Benz, Kia et Daewoo, pour n'en citer que quelques-unes.

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

D'un point de vue technique, la technologie pDPF représente un compromis entre les catalyseurs d'oxydation diesel (DOC) et les filtres à particules diesel (DPF).

L'une des caractéristiques spéciales de filtre pDPF est sa capacité à éliminer également les particules ultrafines très toxiques.

Le filtre pDPF ne se bouche jamais même si la température des gaz d'échappement tombe ; il attend alors que la température remonte puis se régénère automatiquement. Les épurateurs pDPF sont ainsi particulièrement adaptés à la conduite urbaine, où la charge du moteur et, par conséquent, la température des gaz d'échappement varient énormément.

CARACTÉRISTIQUES DE PURIFICATION

- Réduction des émissions de particules (PM) -40 à -70 %
- Réduction des émissions de CO -60 %
- Réduction des émissions d'HC -80 %

AVANTAGES

- Ne nécessite aucune maintenance
- Accepte différentes qualités de carburants
- Fonctionne indépendamment des conditions d'utilisation et des habitudes de conduite
- Ne se bouche pas
- Réduit considérablement le nombre de particules ultrafines très toxiques
- Remplace le pot d'échappement original

ÉTUDE DE CAS pDPF

Depuis l'année 2005, Proventia a fourni à l'Asie et aux États-Unis plus de 15 000 épurateurs équipés de la technologie pDPF. Ces appareils ont été installés dans des minibus, des camions et des camionnettes circulant en zone urbaine. Aux États-Unis, le CARB (Office californien des ressources atmosphériques) nous a décerné la certification de niveau 2+, dont les critères stricts incluent la réduction d'au moins 50 % des émissions de particules (PM).

