



→ GRÜNE LOGISTIK
FÜR IHRE FLOTTE.

PROVENTIA PROAIR
Dieselpartikelfilter
für MERCEDES.



Mercedes-Benz

PROVENTIA PROAIR PRO-DPF-12X12-MERCEDES-01-0000192*: DIESELPARTIKELFILTER FÜR MERCEDES NUTZFAHRZEUGE

Mercedes Typenbezeichnung	Baujahr von/ bis	Motortyp	Nennleistung kW bei min-1	Euro-Norm
Actros 18-41.31	04/1996-10/2002	OM541.920	230/2000	EURO-II
Actros 18-41.35	04/1996-10/2002	OM541.922	260/2000	EURO-II
Actros 18-41.40	04/1996-10/2002	OM541.923	290/2000	EURO-II
Actros 18-41.43	04/1996-10/2002	OM541.925	315/2000	EURO-II
Actros MP2 18-41.32	04/2003	OM501.920	230/2000	EURO-III**
Actros MP2 18-41.32	04/2003	OM501.940	235/2000	EURO-III**
Actros MP2 18-41.36	04/2003	OM501.942	265/2000	EURO-III**
Actros MP2 18-41.41	04/2003	OM501.944	300/2000	EURO-III**
Actros MP2 18-41.44	04/2003	OM501.946	320/2000	EURO-III**
Actros MP2 18-41.46	04/2003	OM501.948	335/2000	EURO-III**
Actros MP2 18-41.48	04/2003	OM501.948	350/2000	EURO-III**
Axor 18-25.35	01/2002-10/2004	OM457.937	260/2000	EURO-III**
Axor 18-25.40	01/2002-10/2004	OM457.937	295/2000	EURO-III**
Axor 18-25.43	01/2002-10/2004	OM457.937	315/2000	EURO-III**
Axor2 18-25.35	10/2004	OM457.937	265/2000	EURO-III**
Axor2 18-25.40	10/2004	OM457.937	295/2000	EURO-III**
Axor2 18-25.43	10/2004	OM457.937	315/2000	EURO-III**

* Technical Report: 09.1179

** 1999/96/EG; A)

DIE PREISWERTE ALTERNATIVE ZUM NEUFAHRZEUG. MAUT SPAREN, UMWELT SCHONEN, WERT ERHALTEN!

SO FÄHRT IHR MERCEDES DER KOSTENEXPLOSION DAVON: MIT PROVENTIA PROAIR DIESELPARTIKELFILTERN.

Gerade in den Bereichen Transport, Spedition oder Logistik sehen sich viele Unternehmer mit immer strengeren Auflagen konfrontiert.

- ➔ Senken Sie jetzt Ihr bilanzielles und finanzielles Restwert-Risiko.
- ➔ Schonen Sie Ihre Liquidität und investieren Sie in den Werterhalt Ihrer Fahrzeuge.
- ➔ Planen Sie ressourcenschonend in die Zukunft.

Ob **Mercedes-Benz, DAF, Iveco, MAN, Scania** oder **Volvo**: PROVENTIA ist Ihr zuverlässige Partner in Sachen Rußfilter-Nachrüstung, denn wir bieten für jede Marke die passende Nachrüslösung an – schnell, effizient, und kostengünstig.

Treten Sie jetzt die Kostenbremse, denn nur wer mobil bleibt, bleibt wettbewerbsfähig!



PRO RUßFILTER-NACHRÜSTUNG – DIE 4 ENTSCHEIDENDEN VORTEILE:

1 PRO Mauterleichterung
Eine Nachrüstung mit PROVENTIA PROAIR Dieselpartikelfiltern sorgt dafür, dass Ihr EURO-III-Fahrzeug eine EURO-IV-Partikelniveau-Klassifizierung erhält. So profitieren Sie automatisch von der neuen Maut-Verordnung und sparen mit jedem anfallenden Kilometer bares Geld!

2 PRO Umwelt
Durch eine Nachrüstung mit PROVENTIA PROAIR Dieselpartikelfiltern lassen sich Schadstoff-Emissionen erheblich reduzieren. Sie leisten damit einen wertvollen Beitrag zur Reinhaltung der Luft. Laut WHO ist Feinstaub unter 2,5 mm verantwortlich für die Zunahme an Herz-Kreislauf-, Atemwegs- und Lungenerkrankungen. Sogar bei Kindern kommt es bereits früh zu Atembeschwerden.

3 PRO City
Mit PROVENTIA PROAIR Dieselpartikelfiltern nachgerüstete EURO-III-Lkw erhalten die Grüne Plakette – und damit grünes Licht für innerstädtische Umweltzonen. Für Ihr Fahrzeug bedeutet dies zusätzlich eine deutliche Wertsteigerung beim Wiederverkauf!

4 PRO Kostenersparnis
Die Rußpartikel-Nachrüstung mit PROVENTIA PROAIR Dieselpartikelfiltern amortisiert sich bereits innerhalb weniger Monate. Im Anschluss sparen Sie pro Jahr mehrere tausend Euro an Maut-Gebühren. Eine Investition, die sich bezahlt macht!



AUF EINEN BLICK: ALLES WISSENSWERTE ZUM THEMA DIESELPARTIKELFILTER-NACHRÜSTUNG

- ➔ Durch Einbau eines „Vollfilters“ wie PROVENTIA PROAIR erreichen Fahrzeuge der EURO-Klassen II bis III problemlos EURO-IV-Niveau und damit den vorgeschriebenen Partikel-Grenzwert
 - ➔ Nachgerüstete Lkw-Transitfahrzeuge erhalten neben deutlicher Mauterleichterung eine „grüne Plakette“ – für freie Fahrt in innerstädtischen Umweltzonen
 - ➔ Derzeit beträgt die Mautreduzierung pro gefahrenen Autobahnkilometer 2,1 Cent für EURO-III Lkw sowie 8,4 Cent für EURO-II Lkw, ab 2011 ist eine weitere Reduzierung für EURO-III Lkw angekündigt
 - ➔ Zusätzliche Bezuschussung von bis zu 3.600 € im Rahmen des „De-Minimis“-Förderprogramms www.bag.bund.de
 - ➔ Nahezu vollständige Kosten-Amortisierung bereits nach wenigen Monaten (bei Inanspruchnahme der „De-Minimis“-Förderung sowie einer durchschnittlichen Fahrleistung von 140.000 km pro Jahr)
 - ➔ Deutliche Wertsteigerung des Fahrzeugs beim Wiederverkauf
-
- ➔ Nachrüstung mit PROVENTIA PROAIR Filtersystemen bei 90% aller schweren Lkw (EURO-II/-III) möglich
 - ➔ Schneller, problemloser Einbau mittels Schalldämpfer-Austausch
 - ➔ Bescheinigte ABE 17226 des Kraftfahrtbundesamtes, geprüft nach Anlage XXVII zu § 48 StVZO
 - ➔ Kein Mehrverbrauch, keine gesonderte AU und volle Garantieleistung bis max. 200.000 km

PROVENTIA Partnerwerkstatt