



NOxBUSTER® City DPF + SCR

Weltweit führende Nachrüstungstechnologie



Unser Ziel ist es, die NO_x-Emissionen zu reduzieren und dadurch die Luft reinzuhalten und somit die Umwelt und Gesundheit der Menschen zu schützen. Für die Modernisierung von Fahrzeugen oder Maschinen gibt es zwei Alternativen: Investition in neue Fahrzeuge mit schadstoffarmer Technologie oder ein nachträglicher Einbau eines neuen Abgasnachbehandlungssystems in die vorhandenen Fahrzeuge. Zum Preis für nur einen neuen Bus lassen sich jedoch ca. 20 bereits vorhandene Busse auf die Abgasnorm Euro VI nachrüsten.

Die Proventia SCR-Technologie NOxBUSTER® wurde bereits in der Erstausrüstung erfolgreich eingeführt und hat sich als äußerst effizient und zuverlässig erwiesen. NOxBUSTER® kombiniert die SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) für eine effiziente NO_x-Reduktion mit

der DPF-Technologie (Dieselpartikelfilter) zur Verringerung der Feinstaubemission. Mit NOxBUSTER® City DPF+SCR von Proventia ist auch eine Fahrzeug Nachrüstung möglich, mit der sich sogar die EURO VI-Abgasnorm im realen Fahrbetrieb einhalten lässt.



Der Betrieb bei niedrigen Abgastemperaturen

Das NOxBUSTER® City Harnstoff-Dosiersystem ist das Ergebnis einer zehnjährigen Forschung und Entwicklung. Das Proventia-System ermöglicht durch die optimierte Vermischung von Abgas und Harnstoff die Einspritzung einer größeren Menge AdBlue®, sodass die Effizienz der NO_x-Umwandlung auch bei niedrigen

Abgastemperaturen gewährleistet wird. Proventia Thermal Components, die integrierte Mehrlagenisolationstechnologie von Proventia, sorgt zusätzlich dafür, dass die Wärme innerhalb des Systems bleibt und somit eine maximale NO_x-Reduktion des NOxBUSTER® City erreicht wird.

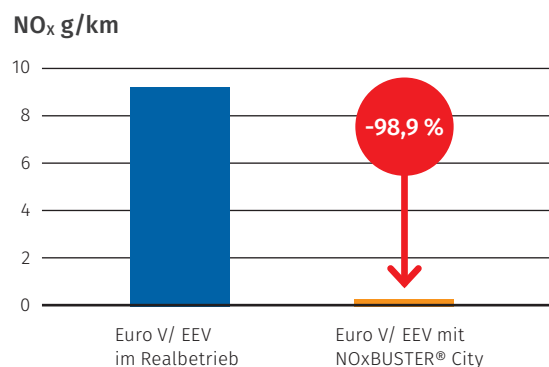


Ergebnisse von Abgastests unter realen Fahrbedingungen

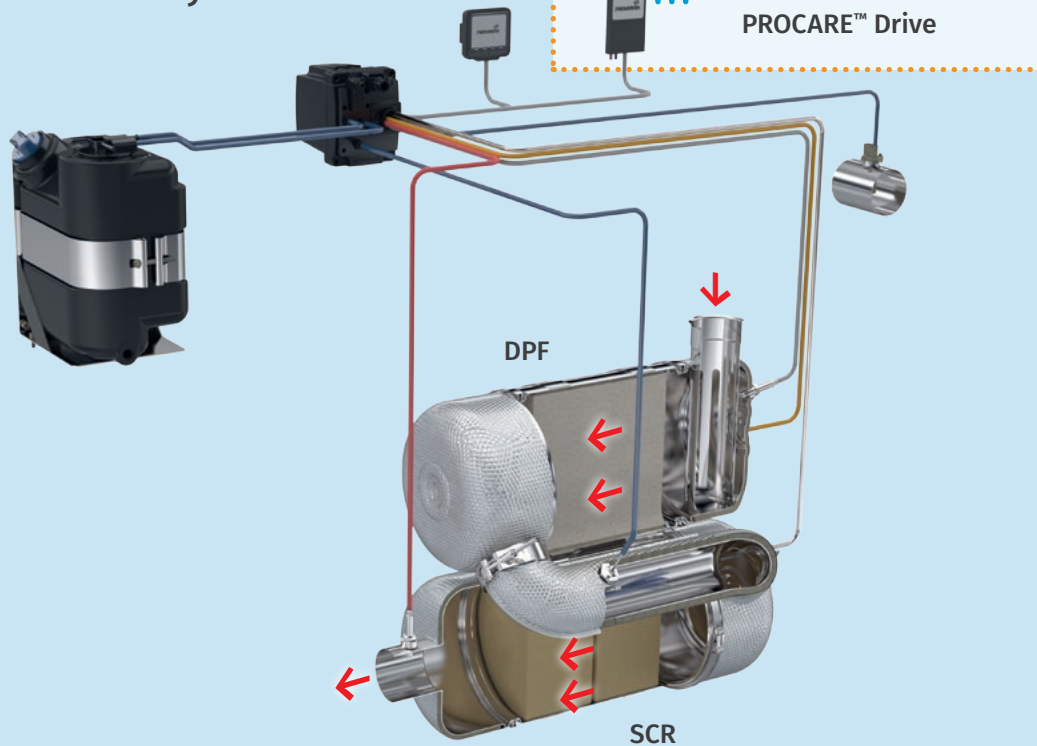
NOxBUSTER® City wurde dem WHVC-Testzyklus (World Harmonized Vehicle Cycle) unterzogen und lieferte hervorragende NO_x-Reduktionswerte. Die Euro VI-Emissionsgrenzwerte unter realen Fahrbedingungen im Stadtverkehr wurden teilweise sogar unterschritten. Weiterführende Emissionstests mit einer mobilen Emissionsmesssereinrichtung (Portable Emissions Measurement System, PEMS) während des realen Fahrbetriebs durch eine unabhängige Testorganisation haben die Labortestergebnisse bestätigt. Die einwandfreie Funktion von NOxBUSTER® City wurde somit in der Praxis nachgewiesen, selbst bei arktischen Temperaturen.

Bus mit Euro V/ EEV-Norm, objektiver PEMS-Test, Stadtbus-Testzyklus

Testfahrzeug: MAN



Proventia NOxBUSTER® City DPF + SCR nutzt AdBlue® für die NO_x-Reduzierung mit einem SCR-Katalysator.



Das Funktionsprinzip von NOxBUSTER® City

Proventia NOxBUSTER® City nutzt AdBlue®, das überall an Tankstellen erhältlich ist, für die NO_x-Reduktion mit einem SCR-Katalysator. Die patentierte Mischungstechnologie von Proventia in Kombination mit einer differenzierten Dosierungsstrategie ermöglicht die Einspritzung einer größeren Harnstoffmenge gerade bei den niedrigeren Temperaturen,

die beispielsweise ein Stadtbus im realen Fahrbetrieb erreicht. Die Isolation mit Proventia Thermal Components erhöht die Wirksamkeit des SCR-Systems, sodass Fahrzeuge mit NOxBUSTER® City selbst im Stop-and-Go-Verkehr in der Stadt eine hohe NO_x-Reduktionsrate erzielen.

Sauberere Luft für Oslo mit den NOxBUSTER® City Nachrüstungssystemen von Proventia

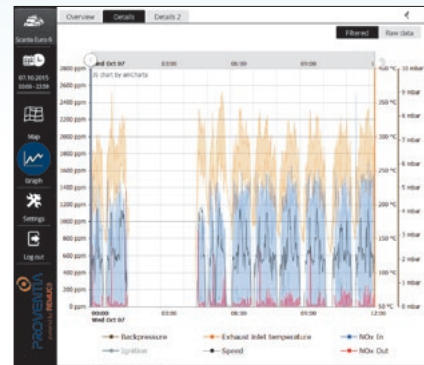
Ein norwegisches Busunternehmen wählte die NOxBUSTER® City-Systeme von Proventia, um die Busse von der Abgasnorm Euro V auf Euro VI aufzurüsten. Für die Installation waren keine zusätzliche Geräte oder Änderungen am Bus erforderlich. Jeder Bus wurde auch mit Proventia PROCARE™ Drive ausgestattet, einem webbasierten NO_x-Überwachungssystem



NO_x-Überwachungssystem Proventia PROCARE™ Drive

NOxBUSTER® City kann mit dem NOx-Emissionsüberwachungssystem Proventia PROCARE™ Drive geliefert werden. Dies ist eine webbasierte Lösung, die mit GPS- und 3G-Funktechnologie das Abgasnachbehandlungssystem des Fahrzeugs rund um die Uhr online überwacht. Proventia PROCARE™ Drive bietet

Fuhrparkbetreibern und Behörden eine zuverlässige Methode, die Menge der NOx-Emissionen sowie die Funktionalität des Abgasnachbehandlungssystems in Echtzeit zu überwachen und eventuelle Störungen schnell beseitigen zu können.



Die Vorteile des NOxBUSTER® City

- Hohe NO_x-Reduktion auch bei niedrigen Abgastemperaturen (unter 200°C)
- Bestätigte Ergebnisse von PEMS-Tests durch ein unabhängiges Testlabor
- Eine optimierte Harnstoffmischungstechnologie ermöglicht die Einspritzung größerer Harnstoffmengen bei niedrigen Temperaturen ohne Ablagerungen
- Eine fortschrittliche Isolationstechnologie hält die Wärme innerhalb des Systems und erhöht die SCR-Effizienz, insbesondere im Stadtverkehr
- Einfache Installation und Wartung, keine speziellen Vorrichtungen erforderlich
- Kontinuierliche Überwachung des Systems mit Proventia PROCARE™ Drive

Unsere Vertretung in Deutschland

BLUEKAT Technologie GmbH
www.BLUEKAT24.de

Dr.-Ing. Joachim Diringer
Tel. +49 2683 966955 0
Fax +49 2683 966955 99
jdiringer@bluekat24.de



All trademarks are the property of Proventia Group Ltd. All rights reserved. Information contained herein is subject to change without notice. No part of this Data Sheet may be reproduced in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior written permission of Proventia Group Ltd. Proventia Group Ltd. retains ownership and all other rights of all drawings, models, shapes, solutions, ideas or any kind of industrial property rights presented or expressed in this Data Sheet. All other use of the material presented or expressed in this Data Sheet, except for getting acquainted with, quoting, ordering or use otherwise related to doing business with Proventia Group Ltd., is strictly prohibited.