



Eftermontering

# NOxBUSTER® City DPF + SCR

uppgraderar Euro 4/5 till Euro 6



**P**roventia NOxBUSTER® City uppgraderar Euro 4/5-bussar och -lastbilar till utsläppsstandarden enligt Euro 6. NOxBUSTER® City har testats av oberoende testorganisationer både i motorlaboratorier och i PEMS-tester (Portable Emissions Measurement System). I samtliga fall har fordonens utsläppsnivåer uppfyllt kraven enligt Euro 6. I Sverige får fordonen en märkning i sitt registreringsbevis vid registreringsbesiktningen som visar att fordonet har ett uppgraderat avgasreningssystem och att utsläppsnivåerna överensstämmer med Euro 6. Det innebär att dessa fordon nu får köra i miljözoner utan några restriktioner.

Proventias NOxBUSTER® City DPF+ SCR-system är specialframtaget för stadskörning, där avgastemperaturerna håller sig ganska låga på grund av låga hastigheter och frekventa stopp. NOxBUSTER® Citys funktionalitet baseras på teknik med selektiv katalytisk reduktion (SCR), med vanlig

AdBlue® (DIN70070) som finns i handeln, fast med avancerad katalysatorteknik tillsammans med Proventias egna patenterade blandningsteknik och inbyggda isolering. Detta minskar kraftigt mängden kväveoxid (NO<sub>x</sub>) vid riktig stadskörning, inklusive kallstartsfaser.

**Proventia kontakt i Sverige:** Mattias Franzén, mattias.franzen@proventia.com, Tel: 070 550 82 37

Proventia Oy ■ Tietotie 1, 90460 Oulunsalo, Finland  
Tel: +358 20 781 0200 ■ sales@proventia.com, info@proventia.com ■ proventia.com

### Drift vid låga avgastemperaturer

Ureasystemet i NOxBUSTER® grundas på Proventias tio år av forskning och utveckling samt patenterade blandningsteknik, som möjliggör insprutning av urea även vid låga avgastemperaturer (under 200 °C). NOxBUSTER® City har avancerad katalysatorsteknik som vi förbättrar med vår sofistikerade doseringsstrategi och pumpjusteringar.

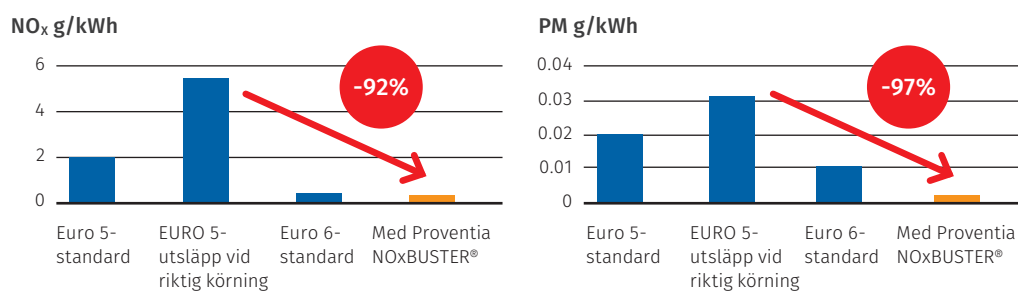
För isoleringen av NOxBUSTER® City använder vi vår egen integrerade isoleringsteknik med flera lager, Proventia Thermal Components, som består av ett yttre skal av tunn korrugerad plåt och fiberullmaterial. Den optimerade isoleringen förbättrar SCR-prestanda genom att värmen inte överförs utanför systemet och systemets yttemperatur hålls låg.

### Bevisade resultat i utsläppstester under riktig körning

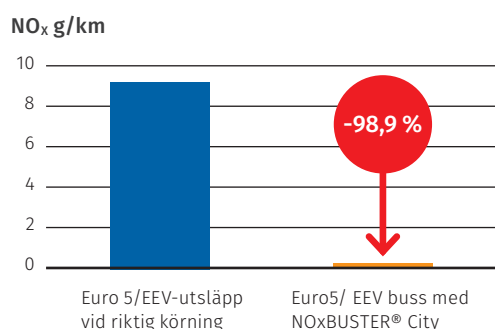
NOxBUSTER® City har testats enligt WHVC (World Harmonized Vehicle Cycle) med enastående minskningar av mängden NO<sub>x</sub>, så att EURO 6-utsläppskraven uppfylls i riktig stadskörning. Utsläppstester under körning med ett portabelt utsläppsmät-system (PEMS) av en oberoende testorganisation har bekräftat laboratorietesterna. NOxBUSTER® City kan dessutom levereras med Proventia PROCARE™ Drive NO<sub>x</sub>-över-

vakningsystemet, som följer upp systemets prestanda dygnet runt alla veckans dagar med hjälp av trådlös GPS- och 3G-teknik, vilket ger information om mängden NO<sub>x</sub> som släpps ut under fordonets dagliga rutt. NOxBUSTER® Citys oantastliga drift har bevisats i praktiken, till och med vid arktiska temperaturer. NOxBUSTER® City kräver inte något underhåll – allt som behövs är regelbunden påfyllning av AdBlue®-tanken.

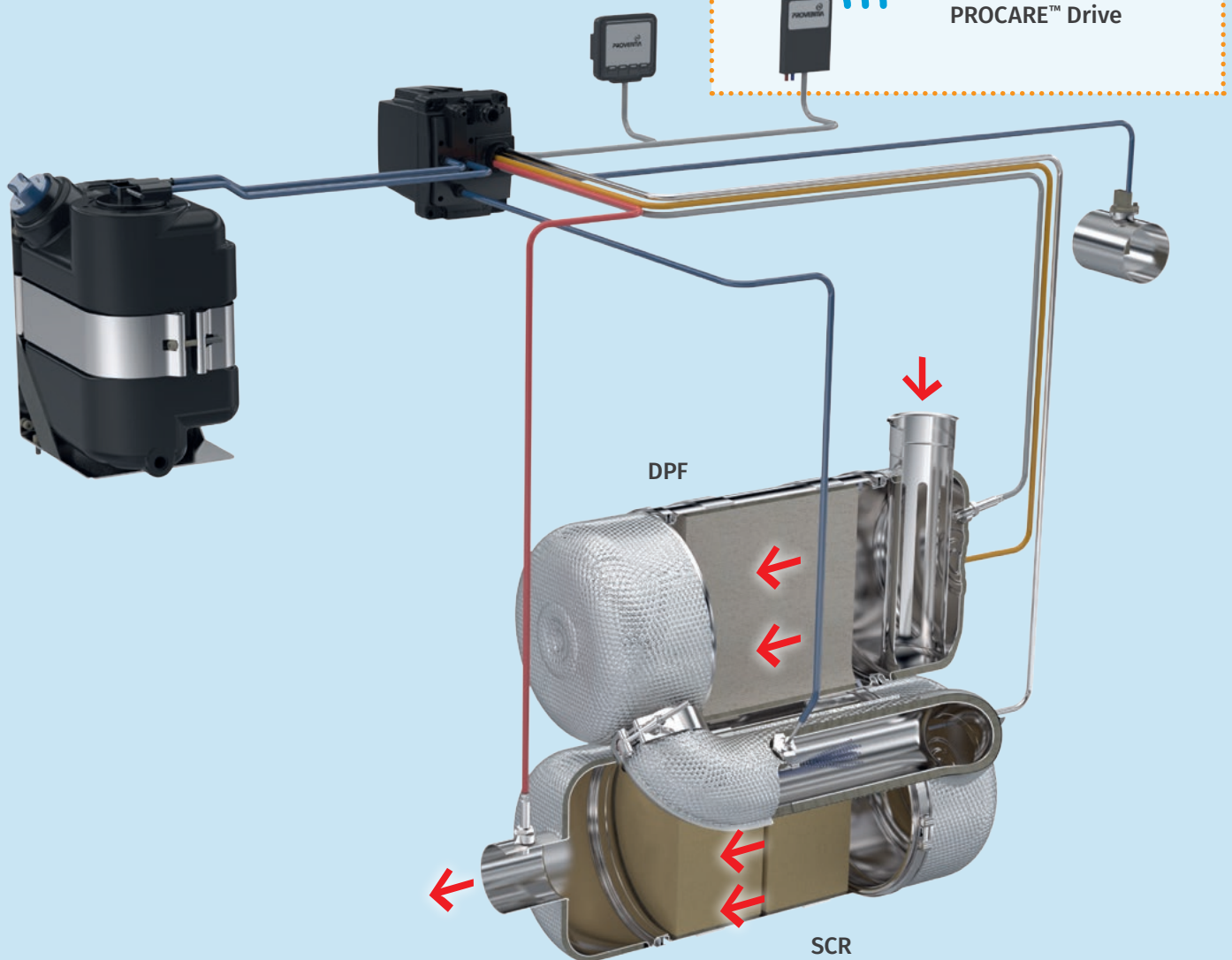
#### EURO 5-buss från Scania, opartiskt testlaboratorium, WHVC-testprocedur, inkl. kallstart



#### EURO 5/EEV-buss från MAN med Proventia NOxBUSTER® City, opartiskt PEMS-test, testcykel för stadsbuss



Proventia NOxBUSTER® City DPF + SCR använder AdBlue® för att reducera NOx i en SCR-katalysator.



## Prisvärd och tillförlitlig uppgradering med NOxBUSTER® City

Fördelen med NOxBUSTER® City är att systemet inte kräver några specifika anordningar, utan fungerar med vanlig AdBlue® som tillverkas av en rad leverantörer och finns på bensinstationer överallt. NOxBUSTER® City är prisvärd och tillförlitlig lösning för att minska utsläppen: 20 bussar kan eftermonteras till priset av en ny buss.





Clean  
AIR



### Specifikationer och fördelar med NOxBUSTER® City

- Stor minskning av NO<sub>x</sub> även vid låga avgastemperaturer (150–200 °C)
- Bevisade resultat i PEMS-tester från ett oberoende testlaboratorium
- Bevisade resultat under riktiga körförhållanden i stadstrafik från ett oberoende testlaboratorium (WHVC, World Harmonized Vehicle Cycle)
- Fungerar med vanlig AdBlue®, ingen ytterligare utrustning behövs
- Bättre teknik för ureablandning innebär att mer urea kan sprutas in vid låga temperaturer – inga avlagringar
- Avancerad isoleringsteknik håller kvar värmen i systemet och ger bättre SCR-funktion
- Låg yttemperatur, ingen risk att andra känsliga motordelar påverkas
- Kontinuerlig NO<sub>x</sub>-övervakning med Proventia PROCARE™ Drive
- 20 bussar kan eftermonteras till priset av en ny buss
- Fordonen får en märkning i registreringsbeviset av Euro 6 eftermonteringsystem
- Kan köras i miljözoner utan några restriktioner.

### Proventia PROCARE™ Drive för NO<sub>x</sub>-övervakning i realtid

Proventia PROCARE™ Drive-systemet för övervakning av NO<sub>x</sub>-utsläpp är en webbaserad lösning som övervakar fordonens efterbehandlingssystem för avgaser dygnet runt alla veckans dagar med hjälp av trådlös GPS- och 3G-teknik. Proventia PROCARE™ Drive gör det möjligt för åkerier eller myndigheter att på ett tillförlitligt sätt övervaka mängden NO<sub>x</sub> som släpps ut och EAT-systemets funktionalitet i realtid.

